



Domenica 26 Marzo 2023

Gita Sociale

CICLOTURISMO



Pista Ciclabile dei Fiori. Imperia - Ospedaletti.

La prima tappa della pista ciclabile è quella di San Lorenzo. Proprio qui, in questo borgo affacciato sul mare, con le case colorate dei pescatori e protetto alle spalle dai monti, nasce la nostra splendida pista ciclabile lunga quasi 24 chilometri totali e che porta fino a Ospedaletti.

E' possibile percorrere questa tappa, come tutte le altre, a piedi o in bici e qualsiasi modo scegliate riceverete in regalo un'emozione unica.

Il mare e il fragore delle onde da una parte, la natura incontaminata dall'altra, vanno a creare insieme una cornice che non si ritrova in nessun'altra pista ciclabile d'Italia.

Una magica alternanza di colori, profumi e sensazioni vi accompagnerà in questo primo tuffo nella pista ciclabile a San Lorenzo e ciò che la rende ancora più affascinante è che, un tempo, questo tratto era inaccessibile a causa della ferrovia che correva con i suoi binari di acciaio proprio nello stretto passaggio concesso dalla natura.

Protetto dalle colline dei "Petachin" e "Ciambellin", il borgo di San Lorenzo ha la forma di un'ancora e sembra volersi lanciare in acqua grazie anche all'omonimo rio che scorre verso il mare come un'arteria che vuole raggiungere il suo cuore: la spiaggia di San Lorenzo.

L'antica ferrovia Genova - Ventimiglia che corre lungo la Liguria di Ponente (è stata completata nel 1872) ha sofferto fin dagli inizi i problemi di traffico dovuti alla costruzione di una tratta a binario unico. Nel corso dei decenni fu gradualmente ampliata attraverso dei raddoppi di binario, spesso deviando o spostando il percorso originario.

Ancora oggi gran parte della rete ligure è a binario unico, e i progetti e lavori di raddoppio hanno sempre subito ritardi significativi, come è stato per il raddoppio della linea tra San Lorenzo al Mare e Ospedaletti, durato oltre 25 anni tra progetti, finanziamenti, lavori, terminato finalmente nel 2001.

All'epoca la ferrovia attraversava orti e paesi, e sfruttava spesso la sottile striscia di terra tra il mare e la strada statale Aurelia, che affiancava nella maggior parte del percorso.

Diverse erano le stazioni sulla linea, destinate principalmente al cosiddetto “incrocio” dei treni: San Lorenzo – Cipressa, Santo Stefano – Riva Ligure – Arma di Taggia, Sanremo, Ospedaletti. La nuova linea portò alla soppressione di quasi tutte le stazioni, ora dotata di scalo ferroviario a Taggia – Arma (diversi chilometri verso nord lungo la Valle Argentina rispetto alla stazione originaria) e della semplice stazione sotterranea di sola fermata di Sanremo (particolarmente angusta essendo accessibile ai viaggiatori attraverso un tunnel di quasi 700 metri).

Lo spostamento a monte della rete ferroviaria ha portato un vantaggio epocale per la Riviera ligure di ponente: oltre alla realizzazione dell’attuale pista ciclabile sull’ex tracciato ferroviario, che ha incrementato l’offerta turistica della zona, ha finalmente liberato Sanremo e i piccoli borghi attraversati da una linea che tagliava in due parti i paesi, disseminati di passaggi a livello e angusti sottopassi di difficile percorrenza per auto e pedoni (ne restano attivi ancora diversi, in cui spesso è realmente necessario chinarsi se percorsi a piedi), rendendoli più accessibili. Il graduale recupero delle aree ferroviarie dismesse ha inoltre riqualificato molte zone, e reso possibile l’accesso allo splendido litorale e a paesaggi suggestivi proprio a ridosso del mare.

Descrizione itinerario:

Partiremo da **Imperia** in località **Borgo Prino**, direzione **Ospedaletti** e ritorno.

Il noleggiatore delle biciclete assicura lungo il percorso della ciclabile un servizio di assistenza tecnica.

Il costo del **noleggio** è di **20 Euro** per bicicletta.

Esiste la possibilità presso Sanremo Sudest, di un **servizio ristorante**, con un menu di lasagne (al sugo o verdi), arrosto con patate al forno, acqua e caffè al costo di **20 Euro**,

(con prenotazione all’atto dell’adesione all’escursione). Inoltre è fornito il casco, il lucchetto ed il cestino.

Per chi volesse invece noleggiare la bicicletta servoassistita (**I-Bike**) il costo è di **35 Euro**.

Lunghezza complessiva andata: **24 Km** (la gita prevede l’andata e il ritorno)

Partenze:	Bussoleno (P/za del mercato)	ore 6.00,
	S.Antonino (Poste)	ore 6.10,
	Chiusa S. Michele (Bowling)	ore 6.20,
	Avigliana (C.Europa lato Elisè)	ore 6.30,
	Rivoli (rotonda Brico)	ore 6.40

Costo Pullman: **20 Euro per i Soci**,

10 Euro Giovani,

31.50 Euro i non Soci (11.50 euro per l’assicurazione).

Responsabili escursione: **Osvaldo Vair**

Prenotazione: **Osvaldo Vair** cell. **349 7599779** anche su **Whatsapp**.